RÉTROCAVEUSE 315SK

Profondeur de creusage de 4,29 m (14 pi 1 po)

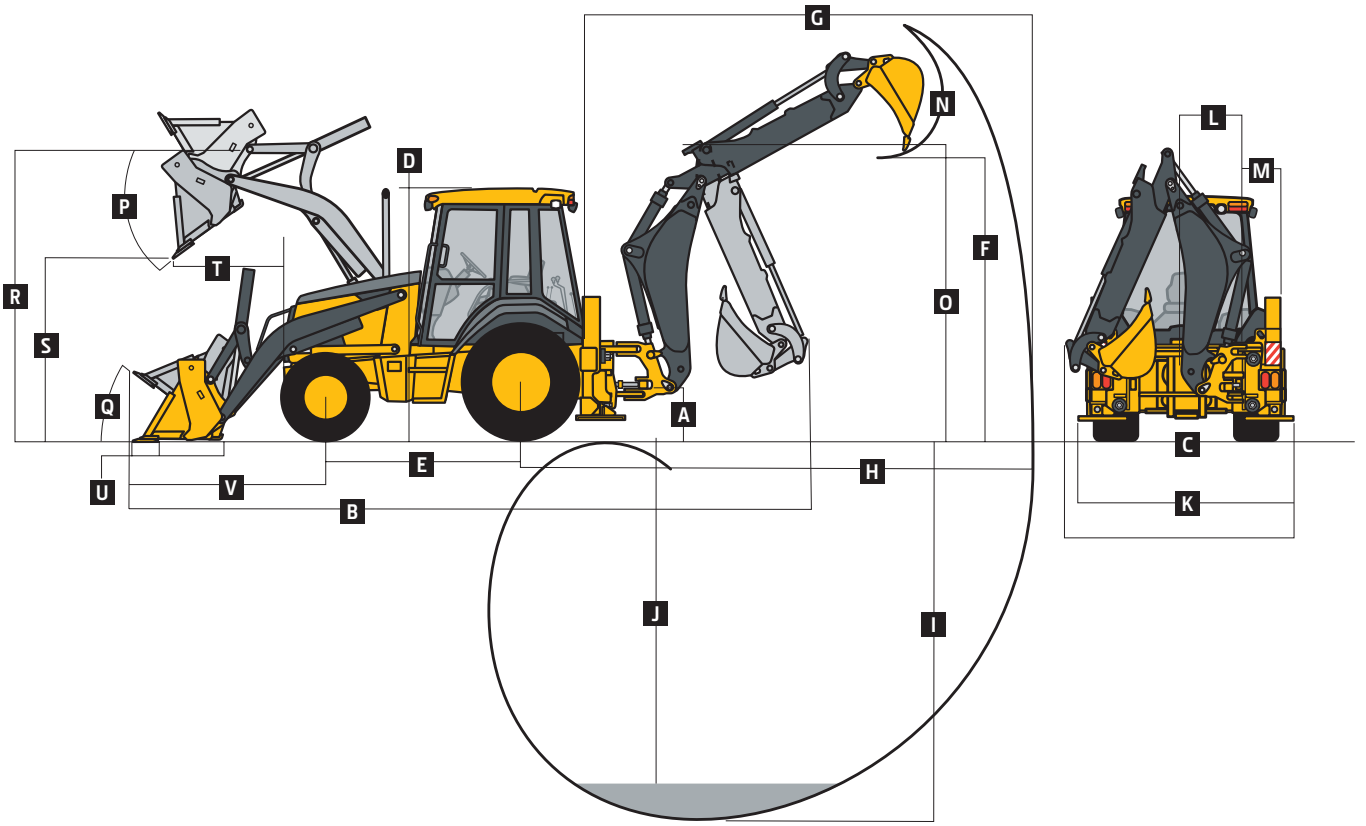
JOHN DEERE

315SK

Moteur	**315SK**		
Fabricant et modèle	PowerTech[mc] John Deere 4045TT096 à turbocompresseur standard		
Normes antipollution hors-route	Niveau 2 EPA / Phase II UE		
Cylindrée	4,5 L (276 po^3)		
Puissance de crête nette (ISO 9249)	70 kW (93 HP) à 2000 tr/mn		
Couple net maximum (ISO 9249)	387 Nm (285 pi-lb) à 1300 tr/mn		
Élévation de couple nette	45 %		
Lubrification	Système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur d'huile		
Épurateur d'air	Type sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur		
Refroidissement			
Type de ventilateur	Aspirant		
Limite de protection du liquide de refroidissement	–40 degrés C (–40 degrés F)		
Refroidisseur d'huile moteur	Huile/eau		
Groupe motopropulseur			
Transmission	PowerShift[mc] entièrement automatique à 5 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur sélecteur et sur leviers de chargeuse		
Convertisseur de couple	Un étage, deux phases à rapport 2,63:1 ; 280 mm (11 po)		
Vitesse de déplacement (mesurée avec pneus arrière de 16,9-28)	*Avant*	*Arrière*	
1er rapport	5,9 km/h (3,7 mi/h)	7,4 km/h (4,6 mi/h)	
2^{e} rapport	10,8 km/h (6,7 mi/h)	13,6 km/h (8,4 mi/h)	
3^{e} rapport	22,1 km/h (13,7 mi/h)	21,8 km/h (13,6 mi/h)	
4^{e} rapport	34,7 km/h (21,6 mi/h)	—	
5^{e} rapport	40,0 km/h (25,0 mi/h)	—	
Essieux			
Oscillations de l'essieu de butée à butée (les deux essieux)	22 degrés		
Cote des essieux	*Avant non mécanique*	*Pont avant mécanique (P.A.M.)*	*Arrière*
Statique	18 000 kg (39 683 lb)	12 000 kg (26 455 lb)	13 000 kg (28 660 lb)
Dynamique	7200 kg (15 873 lb)	6000 kg (13 228 lb)	7000 kg (15 432 lb)
Ultime	32 950 kg (72 642 lb)	28 200 kg (62 170 lb)	30 600 kg (67 461 lb)
Différentiels			
P.A.M.	Verrouillage hydraulique avant et arrière ; électrique actionné par pédale		
Pont arrière	Électrique commandé au pied, verrouillage 100 % hydraulique		
Direction (ISO 5010)	Direction d'urgence et servodirection hydrostatiques		
Essieu	*Avant non mécanique*	*P.A.M.*	
Rayon de braquage			
Avec freinage	3,44 m (11 pi 4 po)	3,58 m (11 pi 9 po)	
Sans freinage	3,94 m (12 pi 11 po)	4,08 m (13 pi 5 po)	
Cercle de dégagement du godet			
Avec freinage	9,89 m (32 pi 5 po)	10,11 m (33 pi 2 po)	
Sans freinage	10,76 m (35 pi 4 po)	11,05 m (36 pi 3 po)	
Tours de volant (de butée à butée)	3,2	2,7	
Transmissions finales			
Pont avant mécanique	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges de choc sur 3 roues dentées		
Essieu arrière	Planétaires externes pour service dur à répartition de charges de choc sur 4 roues dentées		
Freins (conformes à SAE J1473)			
De service	Servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégleurs et autocorrecteurs		
De stationnement	Disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique		
Système hydraulique			
Pompe principale	Centre ouvert, à engrenages, en tandem avec détendeur		
Débit de pompe à 2200 tr/mn			
Rétrocaveuse	136 L/mn (36 gal./mn)		
Chargeuse	106 L/mn (28 gal./mn)		

Système hydraulique *(suite)*	**315SK**		
Décompression du système			
Rétrocaveuse	24 993 kPa (3625 lb/po²)		
Chargeuse	24 993 kPa (3625 lb/po²)		
Commandes			
Rétrocaveuse	2 leviers manuels standard ; option de fonctions auxiliaires manuelles et/ou électriques		
Chargeuse	Levier unique avec interrupteur de débrayage électrique standard ; option de fonctions auxiliaires manuelles		
Vérins			
Type	Tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)		
	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche de la chargeuse (2)	80 mm (3,15 po)	50 mm (1,97 po)	790 mm (31,10 po)
Godet de la chargeuse (1)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	744 mm (29,29 po)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	120 mm (4,72 po)	56 mm (2,20 po)	795 mm (31,30 po)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	115 mm (4,53 po)	63 mm (2,48 po)	622 mm (24,47 po)
Godet de la rétrocaveuse (1)	90 mm (3,54 po)	56 mm (2,20 po)	810 mm (31,89 po)
Rotation de la rétrocaveuse (2)	90 mm (3,54 po)	50 mm (1,97 po)	278 mm (10,94 po)
Balancier extensible de la rétrocaveuse (1)	70 mm (2,76 po)	40 mm (1,57 po)	1067 mm (42,01 po)
Stabilisateur de la rétrocaveuse, standard (2)	70 mm (2,76 po)	45 mm (1,77 po)	716 mm (28,19 po)
Essieu avant non mécanique (1)	70 mm (2,76 po)	42 mm (1,65 po)	213 mm (8,39 po)
P.A.M. (1)	67 mm (2,64 po)	42 mm (1,65 po)	210 mm (8,27 po)
Système électrique			
Voltage	12 volts		
Alternateur	90 ampères		
Éclairage	10 halogènes : 4 avant, 4 arrière, et 2 latéraux (32 500 cd chacun) ; clignotants et indicateurs de direction : 2 avant et 2 arrière ; feux arrière et de freins ; et 2 réflecteurs arrière		
Poste de travail			
Type (SAE J1040)	Cabine sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, toit moulé		
Pneus/roues			
	Avant	*Arrière*	
Pont avant non mécanique	11L-16 F-3 (12)	19,5L-24 R-4 (10)	
P.A.M.	12,5/80-18 I-3 (14)	19,5L-24 R-4 (10)	
	12,5/80-18 I-3 (12)	19,5L-24 R-4 (10)	
	12,5/80-18 I-3 (14)	16,9-28 R-4 (10)	
Données de service			
Filtre à huile hydraulique vissé, élément interne remplaçable, montage à la verticale	Filtration de 6 microns / 1000 heures de service		
Capacité de remplissage			
Système de refroidissement	32,9 L (34,8 ptes)		
Essieu arrière	18 L (19 ptes)		
Huile moteur (incluant filtre vissé vertical)	13 L (13,7 ptes)		
Convertisseur de couple et transmission	15,1 L (16 ptes)		
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	155,2 L (41 gal.)		
Système hydraulique	89,3 L (23,6 gal.)		
Réservoir hydraulique	37,1 L (9,8 gal.)		
Carter de pont avant mécanique			
Essieu	6,5 L (6,9 ptes)		
Planétaire (chacun)	0,9 L (1 pte)		
Masse en opération			
Avec plein réservoir de carburant, opérateur de 79 kg (175 lb), et équipement standard	7609 kg (16 775 lb)		
Typique avec cabine, P.A.M., balancier extensible et contrepoids de 568 kg (1250 lb)	8543 kg (18 833 lb)		
Ajustements aux masses en opération avec composants optionnels			
P.A.M. avec pneus	220 kg (485 lb)		
Balancier extensible	222 kg (490 lb)		

Dimensions hors tout	315SK
A Garde au sol (minimum)	351 mm (14 po)
B Longueur hors tout (transport)	5,26 m (17 pi 3 po)
C Largeurs sur pneus	2,40 m (7 pi 10 po)
D Hauteur au sommet de la structure ROPS/cabine	2,79 m (9 pi 2 po)
E Longueur d'essieu à essieu	
Essieu avant non mécanique	2,11 m (6 pi 11 po)
Pont avant mécanique	2,14 m (7 pi 0 po)

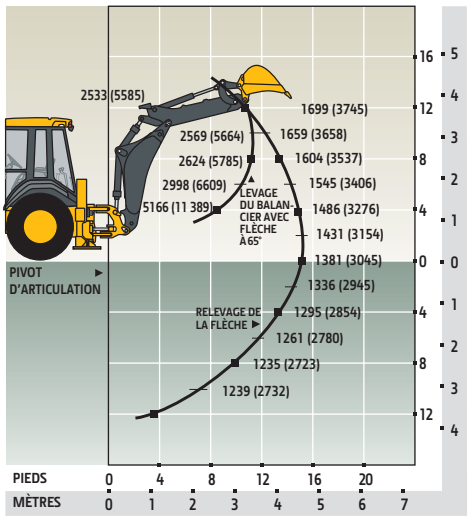


Dimensions / performance de la rétrocaveuse	315SK		
Caractéristiques de la rétrocaveuse avec godet de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³)			
Gamme de godets	305–762 mm (12–30 po)		
Force de creusage			
Vérin de godet	53,3 kN (11 990 lb)		
Avec option de vérin pour service dur	67,8 kN (15 236 lb)		
Vérin d'articulation	36,0 kN (8090 lb)		
Arc de rotation	180 degrés		
Commandes de l'opérateur	2 leviers		
		Avec balancier extensible en option	
	Avec balancier standard de rétrocaveuse	*Rentré*	*Allongé*
F Hauteur de chargement (en position de chargement de camion)	3,58 m (11 pi 9 po)	3,58 m (11 pi 9 po)	4,34 m (14 pi 3 po)
G Portée depuis le centre du pivot	5,51 m (18 pi 1 po)	5,61 m (18 pi 5 po)	6,63 m (21 pi 9 po)
H Portée depuis le centre de l'essieu arrière	6,91 m (22 pi 8 po)	7,01 m (23 pi 0 po)	8,03 m (26 pi 4 po)
I Profondeur de creusage (SAE maximum)	4,29 m (14 pi 1 po)	4,42 m (14 pi 6 po)	5,49 m (18 pi 0 po)
J Profondeur de creusage (SAE)			
Fond plat de 610 mm (2 pi)	4,27 m (14 pi 0 po)	4,40 m (14 pi 5 po)	5,44 m (17 pi 10 po)
Fond plat de 2440 mm (8 pi)	3,96 m (13 pi 0 po)	4,09 m (13 pi 5 po)	5,22 m (17 pi 2 po)
K Largeur hors tout (sans godet de chargeuse)	2,49 m (8 pi 2 po)	2,49 m (8 pi 2 po)	—
L Déport latéral depuis la ligne centrale du tracteur	542 mm (21 po)	542 mm (21 po)	542 mm (21 po)
M De la paroi à la ligne centrale de pivot	620 mm (24 po)	620 mm (24 po)	620 mm (24 po)
N Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O Hauteur de transport	3,48 m (11 pi 5 po)	3,48 m (11 pi 5 po)	3,48 m (11 pi 5 po)

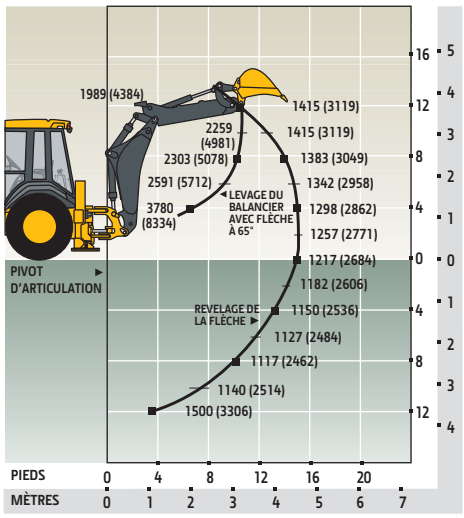
Dimensions / performance de la chargeuse	315SK			
P Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés			
Q Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés			
	Service dur	*Service dur, long rebord*	*Service dur*	*Usage multiple*
Capacité du godet	0,77 m³ (1,00 vg³)	0,96 m³ (1,25 vg³)	1,00 m³ (1,31 vg³)	1,00 m³ (1,31 vg³)
Largeur	2184 mm (86 po)	2184 mm (86 po)	2337 mm (92 po)	2337 mm (92 po)
Poids	363 kg (800 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1148 lb)	816 kg (1800 lb)
Force d'arrachement	49,6 kN (11 160 lb)	45,4 kN (10 210 lb)	45,8 kN (10 300 lb)	42,9 kN (9650 lb)
Capacité de levage (à hauteur maximale)	3365 kg (7419 lb)	3329 kg (7340 lb)	3266 kg (7200 lb)	2994 kg (6600 lb)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)	3,40 m (11 pi 2 po)
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	2,69 m (8 pi 10 po)	2,48 m (8 pi 2 po)	2,64 m (8 pi 8 po)	2,62 m (8 pi 7 po)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	785 mm (30,9 po)	911 mm (35,9 po)	765 mm (30,1 po)	818 mm (32,2 po)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	160 mm (6,3 po)	147 mm (5,8 po)	206 mm (8,1 po)	185 mm (7,3 po)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	2,03 m (6 pi 8 po)	2,18 m (7 pi 2 po)	2,03 m (6 pi 8 po)	2,15 m (7 pi 1 po)

Capacités de levage en bout exprimées en kg, selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

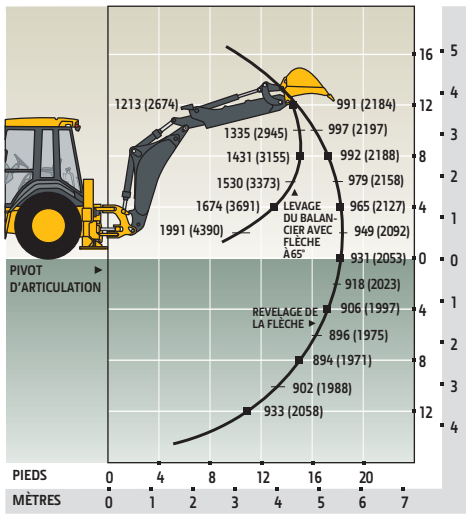
Rétrocaveuse 315SK avec balancier standard



Rétrocaveuse 315SK avec balancier extensible de 1,07 m (3 pi 6 po) rentré



Rétrocaveuse 315SK avec balancier extensible de 1,07 m (3 pi 6 po) allongé



Équipement additionel

Légende : ● Standard ▲ Spécial ou optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

315SK	Moteur
●	Conforme aux émissions de Niveau 2 selon EPA/ Phase II selon UE
●	John Deere 4045TT096 – 4,5 L, puissance de crête nette de 70 kW (93 HP) à turbocompresseur, supports élastiques
●	Filtre à huile vissé vertical
●	Filtre à carburant vissé vertical avec séparateur d'eau
●	Refroidisseur huile/eau du moteur
●	Antigel –40 °C (–40 °F)
●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	Courroie serpentine à tendeur automatique
●	Ventilateur de refroidissement – type aspirant
●	Épurateur d'air jumelé type sec
●	Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement incurvé
●	Pompe à carburant mécanique
	Groupe motopropulseur
●	Transmission PowerShift[mc] : convertisseur de couple avec levier de commande à torsion (TCL) avec interrupteur de sécurité au point mort (du 1er au 5e rapport)
●	Surmultiplication sur 5e rapport
▲	Autoshift
●	Arrêt automatique
●	Refroidisseur d'huile de transmission
●	Filtre à huile vissé vertical de transmission
▲	Port d'échantillonnage à distance d'huile de transmission
●	Verrouillage électrique du différentiel actionné par pédale
●	Transmissions finales à planétaires
●	Freins de service à commande hydraulique (conformes à ISO 3450) : montage intérieur, disques multiples en bain d'huile, autoréglueurs et autocorrecteurs
●	Frein d'urgence/de stationnement à interrupteur électrique (conforme à ISO 3450) : disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service
●	Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence
▲	Essieu avant non mécanique
●	Pont avant mécanique avec différentiel à glissement limité : sélecteur de marche/arrêt électrique / protection d'arbre d'entraînement / essieu scellé
▲	Espaceurs de roues arrière pour utilisation avec chaînes
▲	Protège-arbre d'entraînement de P.A.M.
	Rétrocaveuse
●	Balancier standard, profondeur de creusage de 4,29 m (14 pi 1 po)
▲	Balancier extensible, profondeur de creusage de 1,07 m (3 pi 6 po)
▲	Option de vérin de godet de rétrocaveuse pour service dur
●	Commandes de rétrocaveuse à 2 leviers ISO (Deere)
●	Levier de verrouillage de la rétrocaveuse en position de transport
●	Goupille de verrouillage de la rotation dans le poste de conduite
●	Soupapes de stabilisateurs avec clapets antidérive bidirectionnels
●	Sans godet, avec axes de godet
▲	Godet de rétrocaveuse pour service standard avec crochets de levage

315SK	Rétrocaveuse *(suite)*
▲	Godet de rétrocaveuse pour service dur avec crochets de levage
▲	Godet de rétrocaveuse pour service sévère avec crochets de levage
▲	Distributeur auxiliaire de rétrocaveuse pour rotateurs, pinces, etc. avec tuyauterie auxiliaire
▲	Distributeur auxiliaire de rétrocaveuse pour marteaux et compacteurs avec tuyauterie auxiliaire
	Chargeuse†
●	Godet antidéversement
●	Retour à la position creusage
●	Commande à un levier avec coupure d'embrayage électrique
●	Indicateur de niveau du godet
●	Verrouillage de la flèche pour l'entretien
▲	Contrôle de roulement
▲	Système hydraulique auxiliaire avec commande à 2 leviers
▲	Coupleur hydraulique de chargeuse frontale pour godets, fourches, etc.
●	Sans godet, avec axes de godet
●	Bras de chargeuse à grande visibilité
	Système hydraulique
●	Système à centre ouvert, pompe à engrenages tandem de 136 L/mn (36 gal./mn)
●	Ralenti automatique
●	Réservoir d'huile hydraulique indépendant
●	Connecteurs à rondelle d'étanchéité à contact par surface plane
●	Filtre à huile vissé vertical, 6 microns
	Système électrique
●	Système de 12 volts
●	Alternateur de 90 ampères
●	Une batterie, réserve de 190 minutes, 950 CCA
▲	Deux batteries, réserve de 380 minutes, 1900 CCA
●	Couvre-borne positive de batteries
●	Circuits à multifusible à lame
●	Couvercle antidémarrage court-circuité
▲	Disjoncteur principal
	Éclairage
●	Phares de travail halogènes (10), 32 500 cd chacun (4 avant de conduite/travail, 4 arrière de travail et 2 latéraux)
●	Indicateurs de direction et clignotants (2 avant et 2 arrière)
●	Feux rouges et de freinage arrière (2)
●	Réflecteurs arrière (2)
	Poste de conduite
●	Cabine modulaire ROPS/FOPS de Niveau 2 à toit moulé (conforme à ISO 3449 et ISO 3471 / SAE J1040), supports élastiques
●	Accès à gauche et à droite
●	Barres d'appui ergonomiques et marchepieds antidérapants (conformes à SAE J185)
●	Tapis moulés
●	Garniture de toit
●	Crochet pour vêtements
●	Prises de 12 volts (2)
●	Porte-gobelets isolants intégrés
●	Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
●	Rangement verrouillable du côté droit
▲	Rangement verrouillable du côté gauche avec porte-gobelets

315SK	Poste de conduite *(suite)*
●	Rétroviseur intérieur
▲	Rétroviseurs extérieurs
●	Accélérateur à main, rotatif
●	Accélérateur au pied, suspendu
●	Volant de direction inclinable
●	Klaxon
●	Module d'interrupteurs scellés
●	Démarreur sans clé
●	Sécurité machine (activé au moniteur)
●	Jauge de température de liquide de refroidissement moteur
●	Jauge de température d'huile
●	Jauge de niveau de carburant
●	Affichage numérique du compteur d'heures, du régime moteur et du voltage
●	Système de moniteur avec signaux sonores et visuels : indicateur de colmatage du filtre à air de moteur / de voltage d'alternateur / de pression d'huile moteur / de colmatage du filtre à huile hydraulique / de frein de stationnement en/hors fonction / de ceinture de sécurité / information diagnostique par interface ACL à 4 boutons-poussoirs
●	Siège pivotant en tissu à suspension mécanique de luxe avec support lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
▲	Siège pivotant en tissu à suspension pneumatique de luxe avec support lombaire et accoudoirs
●	Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) avec enrouleur
●	**Cabine :** Garniture de toit, plafonnier, portes à gauche et à droite, vitres teintées de sécurité, essuie-glaces (1 avant et 1 arrière), lave-glace frontal, chaufferette à admission d'air frais, dégivreur et pressuriseur 11,7 kW [40 000 Btu/h], et deux prises de 12 volts
▲	Climatiseur (7,6 kW [26 000 Btu/h] et réfrigérant R134A sans CFC)
●	Radio AM/FM/Météo
	Divers
●	Châssis principal monopièce autoportant
●	Points d'amarrage (2 avant et 2 arrière)
●	Graisseur à distance d'essieu avant
●	Pare-chocs avant pour service dur
▲	Contrepoids avant de 204 kg (450 lb)
▲	Contrepoids avant de 340 kg (750 lb)
▲	Contrepoids avant de 454 kg (1000 lb)
▲	Contrepoids avant de 567 kg (1250 lb)
▲	Pare-chocs à grille en caoutchouc
●	Réservoir de 155 L (41 gal.), remplissage à hauteur d'homme
●	Capot à inclinaison facile, à 2 positions
●	Grille allongée du châssis
●	Coffre à outils verrouillable et amovible
●	Protection antivandalisme de verrouillage pour moniteur, capot du moteur, coffre à outils, réservoir de liquide hydraulique et réservoir de carburant
●	Avertisseur de recul
●	Garde-boue arrière à couverture complète et résistant aux bosses
●	Système de communication sans fil JDLink[mc] Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire pour les détails)

†Voyez le concessionnaire pour la gamme de godets et fourches à coupleur pour service dur et usage multiple.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une machine à pneus arrière 19,5L24 R-4 (10) et pneus avant 11L-16 SL F-3 (12), godet de chargeuse de 1 m³ (1,31 pi³) et godet de rétrocaveuse de 610 mm x 0,21 m³ (24 po x 7,5 pi³).

www.JohnDeere.com

DKA315SKNA Litho aux USA (12-07)